

**POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI  
KOMISJA TECHNICZNA**

**INSTRUKCJA  
POLSKIEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO  
NR 1/2008  
W SPRAWIE DZIAŁALNOŚCI  
ORGANÓW REJESTRACYJNYCH  
TRYBU REJESTRACJI I PROWADZENIA REJESTRU  
STATKÓW UŻYWANYCH NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH  
DO UPRAWIANIA SPORTU LUB REKREACJI**

WARSZAWA, MAJ 2008 R.

## **ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE**

### **§1**

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz.U. z 2006 r. nr 123 poz. 857, Dz. U. z 2007 r. nr 123, poz.846) i rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz. U. z 2008 r. nr 72 poz. 426) w niniejszej instrukcji określono:

- 1) organy właściwe do prowadzenia rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji, zwanych dalej śródlądowymi jachtami żaglowymi,
- 2) tryb rejestracji i sposób prowadzenia rejestru statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji.

### **§2**

Jachty klasowe posiadające certyfikaty jachtów klasowych rejestrowane są zgodnie z odrębnymi przepisami.

## **ROZDZIAŁ II ORGANY REJESTRACYJNE**

### **§3**

1. Centralnym organem rejestracyjnym jest Biuro Polskiego Związku Żeglarskiego (PZZ).
2. Terenem działania centralnego organu rejestracyjnego jest obszar RP.
3. Za działalność centralnego organu rejestracyjnego odpowiada członek Prezydium PZZ – przewodniczący Komisji Technicznej PZZ.

### **§4**

1. Okręgowym organem rejestracyjnym jest Biuro Zarządu okręgowego związku żeglarskiego (OZZ).
2. Terenem działania okręgowego organu rejestracyjnego jest obszar działalności OZZ określony w porozumieniu zawartym pomiędzy PZZ i OZZ.
3. Za działalność okręgowego organu rejestracyjnego odpowiada prezes Zarządu OZZ lub z jego upoważnienia inny członek Zarządu OZZ.

### **§5**

1. Zarząd OZZ wyposaża okręgowy organ rejestracyjny w:
  - 1) druki dokumentów rejestracyjnych dostarczane odpłatnie przez Biuro PZZ,
  - 2) pieczęcie wg ustalonych wzorów:
    - a) pieczęć nagłówkową z nazwą i adresem okręgowego organu rejestracyjnego,
    - b) pieczęć okrągłą z logo OZZ i nazwą okręgowego organu rejestracyjnego w otoku o średnicy 20 mm, zalecana pieczęć wyciskana,
    - c) imienne pieczęcie inspektorów technicznych PZZ,
    - d) pieczęci o treści: „ANULOWANO” i „DUPLIKAT”.
2. Centralny organ rejestracyjny używa pieczęci wg ustalonych wzorów:
  - a) pieczęci nagłówkowej z nazwą i adresem centralnego organu rejestracyjnego,
  - b) pieczęci okrągłej z logo PZZ i nazwą centralnego organu rejestracyjnego w otoku o średnicy 20 mm, zalecana pieczęć wyciskana,
  - c) imiennych pieczęci inspektorów technicznych PZZ,
  - d) pieczęci o treści: „ANULOWANO” i „DUPLIKAT”.
3. Organy rejestracyjne prowadzą ewidencję użytkowanych wzorów pieczęci i ewidencję protokolarnie zlikwidowanych pieczęci.

## **ROZDZIAŁ III**

### **TRYB REJESTRACJI ŚRÓDLĄDOWYCH JACHTÓW ŻAGLOWYCH**

#### **§6**

1. Wpis śródlądowego jachtu żaglowego do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji następuje na podstawie pisemnego wniosku właściciela lub armatora. Wzór OŚWIADCZENIA – WNIOSKU O REJESTRACJĘ ŚRÓDLĄDOWEGO JACHTU ŻAGLOWEGO stanowi załącznik nr 1 do niniejszej instrukcji.
2. Do oświadczenia – wniosku o rejestrację śródlądowego jachtu żaglowego dołącza się następujące dokumenty:
  - 1) dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności jachtu, którym może być:
    - a) faktura VAT,
    - b) umowa kupna-sprzedaży,
    - c) umowa zamiany,
    - d) umowa darowizny
    - e) prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności,
    - f) dla jachtu budowanego systemem gospodarczym – pisemne oświadczenie budowniczego;
    - g) poprzedni dowód rejestracyjny, o ile jest wystawiony na osobę zgłaszającą jacht do rejestracji,
  - 2) jeżeli armator nie jest właścicielem jachtu - dokument potwierdzający tytuł prawny do władania jachtem we własnym imieniu tj. umowę armatorską;
  - 3) jeżeli właścicielem jachtu jest osoba fizyczna - dokument tożsamości: dowód osobisty lub inny dokument ze zdjęciem potwierdzający tożsamość (do wglądu); w przypadku gdy osoba fizyczna prowadzi działalność gospodarczą dodatkowo kserokopia wpisu do ewidencji działalności gospodarczej i kserokopia dokumentu potwierdzającego przydzielenie numeru REGON
  - 4) jeżeli właścicielem jachtu jest osoba prawna – kserokopia wypisu z odpowiedniego rejestru sądowego, wskazującego imiona i nazwiska osób upoważnionych do działania w imieniu osoby prawnej (np. odpis aktualny z Krajowego Rejestru Sądowego) i kserokopia dokumentu potwierdzającego przydzielenie numeru REGON;
  - 5) jeżeli jacht był wpisany do innego rejestru – dowód wykreślenia jachtu z rejestru lub w przypadku wpisu do rejestrów prowadzonych przez centralny organ rejestracyjny lub okręgowe organy rejestracyjne – oryginał dokumentu rejestracyjnego.
3. Przy umowach stwierdzających nabycie własności/współwłasności jachtu lub tytuł prawny do władania jachtem we własnym imieniu wymagane jest potwierdzenie uiszczenia podatku od czynności cywilno-prawnych we właściwym urzędzie skarbowym lub zawarcie umowy w formie aktu notarialnego.

#### **§7**

1. Po wpisaniu śródlądowego jachtu żaglowego do rejestru organ rejestracyjny wydaje dokument rejestracyjny.
2. Dokument rejestracyjny powinien być ostemplowany pieczęcią okrągłą z logo OZZ/PZZ i nazwą organu rejestracyjnego oraz pieczęcią imienną osoby upoważnionej do podpisania dokumentu rejestracyjnego.

#### **§8**

1. W przypadku stwierdzenia braków we wniosku o rejestrację śródlądowego jachtu żaglowego lub w dokumentach dołączonych do wniosku organ rejestracyjny wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia braków.

2. Organ rejestracyjny odmawia wpisu do rejestru w przypadku nie usunięcia braków w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania, o którym mowa w ust. 1,
3. W przypadku odmowy rejestracji dokumentacja i uiszczona przez właściciela/armatora opłata za wpis do rejestru podlega zwrotowi.
4. W przypadku odmowy rejestracji właścicielowi/armatorowi jachtu przysługuje odwołanie. Odwołanie składane jest do Prezydium PZZ (I instancja) i Zarządu PZZ (II instancja). Odwołanie składane jest nie później niż w ciągu 14 dni licząc od daty doręczenia decyzji o odmowie rejestracji.

### **§9**

1. Zmiana wpisu w rejestrze statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji następuje na podstawie pisemnego wniosku właściciela lub armatora. Wzór WNIOSKU O ZMIANĘ WPISU W REJESTRZE stanowi załącznik nr 2 do niniejszej instrukcji.
2. Do wniosku o zmianę wpisu w rejestrze dołącza się:
  - 1) dokumenty potwierdzające zmianę danych,
  - 2) dokument rejestracyjny.

### **§10**

1. Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się wraz z ich tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego lub biuro tłumaczeń.
2. Uwierzytelnione kserokopie dokumentów stanowiących podstawę wpisu jachtu do rejestru lub zmianę wpisu w rejestrze stanowią akta rejestrowe.
3. Uwierzytelnienia dokumentów dołączanych do akt rejestrowych może dokonywać organ rejestracyjny.

### **§11**

1. W przypadku utraty dokumentu rejestracyjnego wydanie duplikatu następuje na podstawie pisemnego wniosku właściciela lub armatora. Wzór WNIOSKU O WYDANIE DUPLIKATU DOKUMENTU REJESTRACYJNEGO stanowi załącznik nr 3 do niniejszej instrukcji.
2. Duplikat dokumentu rejestracyjnego powinien być ostemplowany pieczęcią okrągłą z logo OZZ/PZZ i nazwą organu rejestracyjnego oraz pieczęcią imienną osoby upoważnionej do podpisania dokumentu. Pierwszą stroną duplikatu należy dodatkowo opatrzyć pieczęcią DUPLIKAT.

### **§12**

1. Wykreślenie jachtu z rejestru następuje:
  - 1) na wniosek właściciela lub armatora, do którego dołącza się dokument rejestracyjny, WNIOSEK O WYKREŚLENIE Z REJESTRU stanowi załącznik nr 4 do niniejszej instrukcji,
  - 2) z urzędu przez organ rejestracyjny, jeżeli jacht utracił cechy urządzenia pływającego – w takim przypadku organ rejestracyjny wzywa właściciela/armatora do niezwłocznego zwrotu dokumentu rejestracyjnego.
2. Dokument jachtu wykreślonego z rejestru podlega unieważnieniu przez opatrzenie każdej jego strony adnotacją ANULOWANO. Ostatnią stroną anulowanego dokumentu należy dodatkowo opatrzyć pieczęcią organu rejestracyjnego, datą anulowania, pieczęcią imienną osoby upoważnionej do anulowania dokumentu.
3. Anulowany dokument rejestracyjny podlega zwrotowi. Kserokopię anulowanego dokumentu rejestracyjnego dołącza się do akt rejestrowych jachtu.
4. Po wykreśleniu śródlądowego jachtu żaglowego z rejestru organ rejestracyjny wydaje ZAŚWIADCZENIE O WYKREŚLENIU, stanowiące załącznik nr 5 do niniejszej instrukcji.

5. Zaświadczenie, o którym mowa w pkt. 4 powinno być ostemplowane pieczęcią okrągłą z logo OZZ/PZZ i nazwą organu rejestracyjnego oraz pieczęcią imienną osoby upoważnionej do podpisania zaświadczenia.

### §13

1. W przypadku rejestracji jachtu powodującej zmianę organu rejestracyjnego organ rejestracyjny dokonujący nowej rejestracji:
  - 1) anuluje dokument rejestracyjny,
  - 2) powiadamia organ rejestracyjny, który wydał dokument rejestracyjny o anulowaniu poprzedniego dokumentu rejestracyjnego i dokonaniu nowej rejestracji.
2. Organ rejestracyjny, w którym jacht był uprzednio zarejestrowany po otrzymaniu zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1 wykreśla jacht z rejestru poprzez dokonanie odpowiednich adnotacji w księdze rejestrowej.

### §14

1. Wpisów jachtów do rejestru dokonuje się chronologicznie w księdze rejestrowej. Wzór KSIĘGI REJESTROWEJ stanowi załącznik nr 6 do niniejszej instrukcji.
2. Księga rejestrowa jest prowadzona w postaci papierowej lub w systemie informatycznym (po opracowaniu i wdrożeniu programu).
3. Okręgowe organy rejestracyjne są zobowiązane do przesyłania raz w miesiącu do Biura PZZ (uwzględniając stan na koniec każdego miesiąca) wykazu zarejestrowanych jachtów w postaci kopii księgi rejestrowej w przypadku prowadzenia księgi rejestrowej tylko w postaci papierowej lub danych rejestrowych w przypadku prowadzenia księgi rejestrowej w systemie informatycznym.

### §15

1. Numer rejestracyjny śródlądowego jachtu żaglowego składa się:
  - 1) z dwóch liter, z których pierwsza oznacza województwo właściwe dla siedziby organu rejestracyjnego, a druga księgę rejestrową do której został wpisany jacht (w przypadku śródlądowych jachtów żaglowych – Z),
  - 2) do czterech cyfr lub po wyczerpaniu możliwości, również kombinacji składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestrowej, dopuszcza się stosowanie liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z,
  - 3) nie dopuszcza się stosowania kombinacji liter tworzących wyrazy powszechnie uznane za wulgarne lub obraźliwe.
2. Numery rejestracyjne są tworzone w następujący sposób:
  - 1) dla okręgowych organów rejestracyjnych, których siedzibą jest stolica województwa:
    - litera oznaczająca województwo,
    - litera oznaczająca księgę rejestrową,
    - cztery cyfry lub po wyczerpaniu możliwości, również kombinacje składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestrowej, przy czym litery umieszcza się na końcu numeru rejestracyjnego,
  - 2) dla okręgowych organów rejestracyjnych, których siedzibą nie jest stolica województwa:
    - litera oznaczająca województwo,
    - litera oznaczająca księgę rejestrową,
    - litera oznaczająca powiat właściwy dla siedziby okręgowego organu rejestracyjnego,
    - trzy cyfry lub po wyczerpaniu możliwości, również kombinacje składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestrowej, przy czym litery umieszcza się na końcu numeru rejestracyjnego,
  - 3) dla centralnego organu rejestracyjnego:
    - litera oznaczająca województwo,
    - litera oznaczająca księgę rejestrową,
    - litera oznaczająca powiat właściwy dla siedziby centralnego organu rejestracyjnego,

- trzy cyfry lub po wyczerpaniu możliwości, również kombinacje składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestrowej, przy czym litery umieszcza się na końcu numeru rejestracyjnego.
3. Wykaz numerów rejestracyjnych stosowanych przez poszczególne okręgowe organy rejestracyjne stanowi załącznik nr 7 do niniejszej instrukcji.

## **ROZDZIAŁ IV ZASADY ROZLICZEŃ FINANSOWYCH**

### **§16**

1. Organ rejestracyjny pobiera opłaty określone w części III a tabeli załącznika do ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz.U. z 2006 r. nr 123 poz. 857), która została zmieniona ustawą z dnia 11 maja 2007 r. o jej zmianie (Dz. U. z 2007 r. nr 123, poz. 846) :
- 1) za wpis jachtu do rejestru - 60 zł,
  - 2) za dokonanie zmian wpisu w rejestrze - 15 zł,
  - 3) za wtórnik dokumentu rejestracyjnego - 15 zł,
  - 4) za wyciąg lub odpis z rejestru - 15 zł.
2. Organ rejestracyjny zobowiązany jest do wystawienia pokwitowania (KP, rachunek, faktura) za przyjętą opłatę.

### **§17**

1. Opłaty za druki dokumentów rejestracyjnych w wysokości 10 zł za sztukę dostarczane organom rejestracyjnym przez Biuro PZZ stanowią dochód statutowy PZZ.
2. Cena druku dokumentu rejestracyjnego jest wliczona w opłaty wyszczególnione w §16 ust.1 pkt. 1, 2, i 3.

## **ROZDZIAŁ V POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

### **§18**

1. Instrukcja nr 1/2007 weszła w życie z dniem uchwalenia tj. 12 marca 2007 r. (Uchwała Prezydium PZZ z dnia 12 marca 2007 r.), ze zmianami uchwalonymi przez Prezydium Polskiego Związku Żeglarskiego w dniu 2 kwietnia 2007 r.
2. Niniejsza instrukcja nr 1/2008 jest dostosowaniem Instrukcji 1/2007 do zmian wynikających z ustawy z dnia 11 maja 2007 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2007 r. nr 123 poz. 846).
3. Numery rejestracyjne nadawane jachtom zgodnie z niniejszą instrukcją są kontynuacją numerów nadawanych uprzednio, zgodnie z poprzednim rozporządzeniem i Instrukcją nr 1/2007.

WNIOSKODAWCA (właściciel/armator\*)

imię i nazwisko/nazwa

adres

telefon kontaktowy

(nazwa organu rejestracyjnego)

(adres)

## OŚWIADCZENIE - WNIOSK O REJESTRACJĘ ŚRÓDLĄDOWEGO JACHTU ŻAGLOWEGO

Zgodnie z art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz.U. z 2006 r. nr 123 poz. 857, Dz. U. z 2007 r. nr 123, poz. 846) wnoszę o wpisanie do rejestru statków używanych do uprawiania sportu lub rekreacji niżej opisanego jachtu:

Nazwa jachtu: \_\_\_\_\_

Port macierzysty: \_\_\_\_\_

Rodzaj jachtu:

KABINOWY\*, OTWARTOPOKŁADOWY\*, MIECZOWY\*, BALASTOWY\*, BALASTOWO-MIECZOWY\*

Typ/klasa jachtu: \_\_\_\_\_ konstruktor: \_\_\_\_\_

Wymiary główne jachtu:

długość kadłuba: \_\_\_\_\_ m zanurzenie min/max: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ m

szerokość kadłuba: \_\_\_\_\_ m wysokość maksymalna: \_\_\_\_\_ m

maksymalna liczba osób: \_\_\_\_\_

Główny napęd żaglowy:

ożaglowanie: typ: \_\_\_\_\_ powierzchnia pomiarowa: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

Pomocniczy napęd mechaniczny:

silnik: WBUDOWANY/PRZYCZEPNY\* marka i model/typ \_\_\_\_\_

seria i numer fabryczny: \_\_\_\_\_ moc: \_\_\_\_\_ kW \_\_\_\_\_ KM

Kadłub: liczba kadłubów: \_\_\_\_\_ główny materiał kadłuba: \_\_\_\_\_

nr kadłuba/nr identyfikacyjny statku (CIN)\*: \_\_\_\_\_

Nazwa stoczni/budowniczego\*: \_\_\_\_\_

Miejsce budowy: \_\_\_\_\_ rok budowy: \_\_\_\_\_

Właściciel/współwłaściciele:

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/siedziby, PESEL/REGON, nazwa i nr dokumentu potwierdzającego tożsamość/nr KRS)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Armator:

(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/siedziby, PESEL/REGON, nazwa i nr dokumentu potwierdzającego tożsamość/nr KRS)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Wskazanie poprzedniego rejestru (jeżeli jacht był zarejestrowany) i data wykreślenia z niego:

\_\_\_\_\_

miejsceowość, data

podpis armatora/właściciela

\* niepotrzebne skreślić

## WYPEŁNIA ORGAN REJESTRACYJNY

### DECYZJA O REJESTRACJI

Drugostronnie opisany śródlądowy jacht żaglowy o nazwie:  
posiadający numer kadłuba/numer identyfikacyjny statku (CIN)\*  
został wpisany do rejestru i otrzymał nr rejestracyjny:  
wydano dokument rejestracyjny – numer druku


....., dnia .....

(miejscowość)

.....

(pieczęć i podpis)

\* niepotrzebne skreślić



WNIOSKODAWCA (właściciel/armator\*)

imię i nazwisko/nazwa

adres

telefon kontaktowy

(nazwa organu rejestracyjnego)

(adres)

## WNIOSEK O WYDANIE DUPLIKATU DOKUMENTU REJESTRACYJNEGO

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz. U. z 2008 r. nr 72 poz. 426) wnoszę o wydanie duplikatu dokumentu rejestracyjnego niżej opisanego jachtu:

Numer rejestracyjny jachtu: .....

Nazwa jachtu: .....

Port macierzysty: .....

Typ/klasa jachtu: .....

miejsowość, data

podpis armatora/właściciela

\* niepotrzebne skreślić

### WYPEŁNIA ORGAN REJESTRACYJNY

#### DECYZJA O WYDANIU DUPLIKATU DOKUMENTU REJESTRACYJNEGO

Na podstawie powyższego wniosku

wydano duplikat dokumentu rejestracyjnego – numer druku

dla ww. śródlądowego jachtu żaglowego.

....., dnia .....

(miejsowość)

.....  
(pieczęć i podpis)

\* niepotrzebne skreślić

WNIOSKODAWCA (właściciel/armator\*)

.....  
.....  
imię i nazwisko/nazwa

.....  
.....  
adres

.....  
telefon kontaktowy

.....  
(nazwa organu rejestracyjnego)

.....  
(adres)

## WNIOSEK O WYKREŚLENIE Z REJESTRU

Zgodnie z §13 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz. U. z 2008 r. nr 72 poz. 426) wnoszę o wykreślenie z rejestru statków używanych do uprawiania sportu lub rekreacji niżej opisanego jachtu:

Numer rejestracyjny jachtu: .....

Nazwa jachtu: .....

Port macierzysty: .....

Typ/klasa jachtu: .....

Podstawa wykreślenia:

.....  
.....  
.....

.....  
miejsowość, data

.....  
podpis armatora/właściciela

\* niepotrzebne skreślić

## WYPEŁNIA ORGAN REJESTRACYJNY

### DECYZJA O WYKRESLENIU Z REJESTRU

Na podstawie powyższego wniosku wykreślono z rejestru ww. śródlądowy jacht żaglowy.

Wydano zaświadczenie o wykreśleniu.

....., dnia .....,  
(miejsowość)

.....  
(pieczęć i podpis)

\* niepotrzebne skreślić

WZÓR  
format A5

pieczęć nagłówkowa  
organu rejestracyjnego

....., dnia .....  
(miejscowość)

**ZAŚWIADCZENIE O WYKREŚLENIU Z REJESTRU  
ŚRÓDLĄDOWEGO JACHTU ŻAGLOWEGO**

..... Organ Rejestracyjny  
w ..... zaświadcza, że niżej opisany śródlądowy  
jacht żaglowy został wykreślony z rejestru statków używanych do  
uprawiania sportu lub rekreacji.

Nazwa jachtu: .....

Numer rejestracyjny jachtu: .....

Port macierzysty: .....

Nazwa stoczni/budowniczego: .....

Miejsce budowy: .....

Rok budowy: .....

Typ/klasa jachtu: .....

Nr kadłuba/nr identyfikacyjny statku (CIN): .....

Właściciel:  
.....

Armator:  
.....  
.....

Zaświadczenie niniejsze wydano na podstawie §13 ust. 1  
rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008 r. w  
sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do  
uprawiania sportu lub rekreacji(Dz. U. z 2008 r. nr 72 poz. 426).

pieczęć organu

.....  
pieczętka i podpis

# KSIĘGA REJESTROWA STATKÓW BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO

prowadzona przez

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

.....  
(nazwa organu rejestracyjnego)

W .....

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia ..... r.

Księgę rejestrową zakończono dnia .....r.

(strony 1-100)

<b>Nr rejestracyjny</b> <b>Data</b>	<b>Armator</b> (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m. lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) <b>albo właściciel</b> (statku nie podlegającego obowiązkowi rejestracji):  <b>Imię i nazwisko</b> <b>adres, PESEL/ REGON</b> (w przypadku osoby nie posiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość).	<b>Nazwa statku</b>  <b>Port macierzysty</b>	<b>Typ statku</b> <b>Nr identyfikacyjny kadłuba</b> <b>Rok budowy</b> <b>Wymiary:</b> <b>długość całkowita,</b> <b>szerokość kadłuba,</b> <b>wysokość maksymalna</b> <b>i maksymalne zanurzenie</b> <b>statku.</b>	<b>Powierzchnia pomiarowa żagli</b>  <b>Typ ożaglowania</b>  <b>Typ silnika</b>  <b>Moc w (kW)</b> (jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny) <b>Nr silnika</b>  <b>Marka</b>	<b>Wydano dowód rejestracyjny nr</b>	<b>Numery i daty wydanych wtórników, uwagi organu rejestracyjnego o zmianie danych armatora</b> (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m. lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) <b>albo właściciela</b> (statku nie podlegającego obowiązkowi rejestracji), <b>skreślenie z rejestru itp.</b>
1	2	3	4	5	6	7

**WYKAZ NUMERÓW REJESTRACYJNYCH  
ŚRÓDLĄDOWYCH JACHTÓW ŻAGLOWYCH  
STOSOWANYCH PRZEZ ORGANY REJESTRACYJNE**

LP.	ORGAN REJESTRACYJNY	SIEDZIBA ORGANU REJESTRACYJNEGO	OZNACZENIE WOJEWÓDZTWA	OZNACZENIE KSIĘGI REJESTROWEJ	OZNACZENIE POWIATU	KONSTRUKCJA NUMERU REJESTRACYJNEGO
1.	BESKIDZKI OZZ	BIELSKO-BIAŁA	S	Z	B	SZBXXX
2.	CZĘSTOCHOWSKI OZZ	CZĘSTOCHOWA	S	Z	C	SZCXXX
3.	ELBLĄSKI OZZ	ELBLĄG	N	Z	E	NZEXXX
4.	GORZOWSKI OZZ	GORZÓW WLKP.	F	Z	G	FZGXXX
5.	JELENIOGÓRSKI OZZ	JELEŃ GÓRA	D	Z	J	DZJXXX
6.	KALISKI OZZ	KALISZ	P	Z	K	PZKXXX
7.	KONIŃSKI OZZ	KONIN	P	Z	N	PZNXXX
8.	KOSZALIŃSKI OZZ	KOSZALIN	Z	Z	K	ZZKXXX
9.	KRAKOWSKI OZZ	KRAKÓW	K	Z		KZXXXX
10.	KROŚNIEŃSKI OZZ	KROSNO	R	Z	K	RZKXXX
11.	KUJAWSKO-POMORSKI OZZ	BYDGOSZCZ	C	Z		CZXXXX
12.	LEGNICKI OZZ	LEGNICA	D	Z	L	DZLXXX
13.	LUBELSKI OZZ	LUBLIN	L	Z		LZXXXX
14.	LUBUSKI OZZ	ZIELONA GÓRA	F	Z		FZXXXX
15.	ŁÓDZKI OZZ	ŁÓDŹ	E	Z		EZXXXX
16.	OPOLSKI OZZ	OPOLE	O	Z		OZXXXX
17.	PILSKI OZZ	PIŁA	P	Z	P	PZPXXX
18.	PIOTRKOWSKI OZZ	TOMASZÓW MAZ.	E	Z	P	EZPXXX
19.	PŁOCKI OZZ	PŁOCK	W	Z	P	WZPXXX
20.	PODLASKI OZZ	BIAŁYSTOK	B	Z		BZXXXX
21.	POMORSKI OZZ	GDYŃIA	G	Z		GZXXXX
22.	PRZEMYSKI OZZ	PRZEMYŚL	R	Z	P	RZPXXX
23.	RADOMSKI OZZ	RADOM	W	Z	R	WZRXXX
24.	RZESZOWSKI OZZ	RZESZÓW	R	Z		RZXXXX
25.	SADECKO-PODHALAŃSKI OZZ	NOWY SĄCZ	K	Z	N	KZNXXX
26.	SŁUPSKI OZZ	USTKA	G	Z	S	GZSXXX
27.	SUWAŃSKI OZZ	SUWAŁKI	B	Z	S	BZSXXX
28.	ŚLĄSKI OZZ	KATOWICE	S	Z		SZXXXX
29.	ŚWIĘTOKRZYSKI OZZ	KIELCE	T	Z		TZXXXX
30.	TARNOBRZESKI OZZ	TARNOBRZEG	R	Z	T	RZTXXX
31.	TARNOWSKI OZZ	TARNÓW	K	Z	T	KZTXXX
32.	TORUŃSKI OZZ	TORUŃ	C	Z	T	CZTXXX
33.	WAŁBRZYSKI OZZ	WAŁBRZYCH	D	Z	W	DZWXXX
34.	WARMIŃSKO-MAZURSKI OZZ	OLSZTYN	N	Z		NZXXXX
35.	WARSZAWSKO-MAZOWIECKI OZZ	WARSZAWA	W	Z		WZXXXX
36.	WIELKOPOLSKI OZZ	POZNAŃ	P	Z		PZXXXX
37.	WŁOCŁAWSKI OZZ	WŁOCŁAWEK	C	Z	W	CZWXXX
38.	WROCŁAWSKI OZZ	WROCŁAW	D	Z		DZXXXX
39.	ZACHODNIOPOMORSKI OZZ	SZCZECIN	Z	Z		ZZXXXX
40.	POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI	WARSZAWA	W	Z	W	WZWXXX